

DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W KRAKOWIE

Kraków, 20 marca 1955 Nr 3 Poz. 16-20

TREŚĆ:

CZĘŚĆ I.
PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

16
UCHWAŁA Nr 48/II/55
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie
z dnia 17 lutego 1955 r.
w sprawie świadczeń w naturze na niektóre cele publiczne w roku 1955.

Powołując się na przepis art. 8 i 9 dekretu z dnia 30 czerwca 1951 r. o obowiązku świadczeń w naturze na niektóre cele publiczne (Dz. U. z 1951 r. Nr 38, poz. 284 i z 1953 r. Nr 31, poz. 123) oraz na rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 maja 1954 r. w sprawie określenia równowartości dniówki pracy niewykwalifikowanej i dniówki używania środków przewozowych w ramach świadczeń w naturze na niektóre cele publiczne (Dz. U. Nr 25, poz. 97).

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej postanawia:

1. Ustalić najwyższą dopuszczalną ilość dniówek pracy niewykwalifikowanej przy obowiązkowych świadczeniach w naturze w ciągu roku łącznie z czasem przeznaczonym na wykonanie świadczeń wynikających z przepisów o ochronie przeciwpożarowej na 60 dniówek.
2. Ustalić jako okres pilnych robót polnych, w których osoby obowiązane do świadczeń w naturze, z tytułu posiadania (użytkowania) gospodarstwa rolnego, nie mogą być pociągnięte do obowiązku wykonania świadczeń:
   a) dla powiatów: bocheńskiego, brzeskiego, chrzanowskiego, dąbrowskiego, krakowskiego, miechowskiego, olkuskiego, oświęcimskiego, proszowickiego i tarnowskiego:
      od 1. IV. — 30. IV.
      od 5. VII. — 5. VIII.
      od 10. IX. — 10. X.
   b) dla powiatów myślenickiego, wadowickiego i żywieckiego:
      od 10. IV. — 10. V.
      od 15. VII. — 15. VIII.
      od 10. IX. — 10. X.
   c) dla powiatów: limanowskiego, nowosądeckiego i nowotarskiego:
      od 15. V. — 15. VI.
      od 1. VIII. — 1. IX.
      od 15. IX. — 15. X.
3. Upoważnić Prezydia Powiatowych Rad Narodowych do przesunięcia okresu pilnych robót o 14 dni wcześniej lub później od okresu wyznaczonego w pkt. 2, w razie zaistnienia warunków atmosferycznych, które mogą przyśpieszyć lub opóźnić czas tych robót.

Za Prezydium R. N.
(—) **Studnicki Czesław**
Zast. Przewodniczącego Prezydium

17
UCHWAŁA Nr 80/XIV/55
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie
z dnia 17 marca 1955 r.
w sprawie gospodarki na drogach gromadzkich w województwie krakowskim.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie, działając na podstawie art. 16 Ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr 14 z 1950 r. poz. 130) postanawia:

§ 1.

Zobowiązać Prezydia Gromadzkich Rad Narodowych:

a) do objęcia w zarząd wszystkich byłych dróg gminnych zgodnie z obowiązującym podziałem administracyjnym,
b) do opracowania rocznego projektu planu robót na drogach i mostach gromadzkich (tj. robót inwestycyjnych, konserwacyjnych) i przedstawienia go do zatwierdzenia Gromadzkiej Radzie Narodowej.
   W wypadku gdy wykonanie wyżej wymienionych robót uzależnione jest od pomocy technicznej, materiałowej lub finansowej ze strony Prez. P. R. N., to Prezydium Grom. R. N. przedstawia projekt planu robót Gromadzkiej Radzie Narodowej po uzyskaniu wstępnej zgody ze strony Prezydium P. R. N.
c) do opracowania corocznych planów robót na drogach i mostach gromadzkich w terminach wyznaczonych dla opracowania narodowych planów gospodarczych z tym, że plan na rok bieżący ma być opracowany w terminie do 15 kwietnia 1955 r.
d) do powierzenia jednemu z członków Prezydium G. R. N. nadzoru nad przebiegiem robót na drogach i mostach gromadzkich, oraz nadzoru nad tymi drogami. Czynności te może wykonywać przy pomocy pełnomocników Gr. R. N. dla poszczególnych wsi.
   Sprawy kancelaryjne i biurowe dotyczące zarządu dróg gromadzkich należy powierzyć jednemu z etatowych pracowników Grom. R. N.
   Prezydia Grom. R. N. przy wykonywaniu swoich zadań na tym odcinku pracują przy współudziale Wydz. Kom. Drog. Prez. P. R. N. działających bezpośrednio lub poprzez rejonowych nadzorców dróg gromadzkich, zgodnie z uchwalonym planem pracy przez G. R. N.
e) do powołania „Gromadzkich Komitetów Społecznych Czynów Drogowych i Współzawodnictwa Pracy" w porozumieniu z czynnikami polityczno-społecznymi. Termin do dnia 25. IV. 1955 r.
f) do wykorzystania szarwarku przede wszystkim w okresach wolnych od pilnych robót polnych,
g) do zaliczenia pracy członka Prezydium Gr. R. N. wskazanej w § 1 punkt odrobienie przypadającego od niego szarwarku o ile nie jest etatowym pracownikiem Prez. G. R. N.

§ 2.

Celem realizacji zadań związanych z budową i utrzymaniem dróg gromadzkich Prezydia Grom. R. N. przeznaczą następujące środki:

a) świadczenia w naturze (szarwark),
b) dotacje z Prezydium Pow. Rady Narodowej,
c) inne dochody własne,
d) wkłady mieszkańców w ramach społ. czynów drogowych.

§ 3.

a) zobowiązać Prezydia Rad Narodowych, Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych oraz Rejony Eksploatacji Dróg Publicznych do udzielenia przez służbę techniczno-drogową czynnej pomocy Prezydiom Gr. R. N. przy opracowaniu planów robót na drogach i mostach gromadzkich i przy ich realizacji.
b) zobowiązać Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych do dostarczenia niezbędnego sprzętu maszynowego dla realizacji planu robót na drogach gromadzkich zgodnie z ustalonym harmonogramem.

§ 4.

Zobowiązać Prezydia Powiatowych Rad Narodowych:

a) do przeprowadzenia podziału powiatów na rejony nadzorców dróg gromadzkich w ten sposób, ażeby na jed-

nego nadzorcę wypadło do 5 gromad i ażeby podział był równomierny biorąc pod uwagę przeciętną ilość km dróg na jednego nadzorcę. Podział ten podlega zatwierdzeniu przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej. Termin wykonania do 31 marca 1955 r.

b) do ustalenia sieci dróg gromadzkich i sporządzenia map drogowych dla każdej gromady. Mapy takie powinny posiadać także Wydziały Komunikacji Drogowej Prezydium P. R. N.
Termin: 15. V. 1955 r.

c) do obsadzenia Wydziałów Komunikacji Drogowej pracownikami posiadającymi odpowiednie kwalifikacje zawodowe i społeczne.

§ 5.

W każdym Prezydium P. R. N. winno być 2 pracowników o odpowiednim przygotowaniu zawodowym, posiadających wyższe lub średnie wykształcenie techniczno-drogowe ewentualnie niższe, z długoletnią praktyką zawodową. Nadzorcy drogowi powinni posiadać średnie względnie minimum niższe wykształcenie techniczno-drogowe.

Pracownicy, którzy takiego wykształcenia nie posiadają powinni się dokształcać systemem zaocznym lub na kursach zawodowych.

Pracowników, którzy nie posiadają kwalifikacji zawodowych i nie przejawiają chęci dokształcenia się należy zwolnić z pracy lub przenieść na inne stanowisko zgodnie z ich kwalifikacjami.

d) do dostarczenia służbie drogowej w okresie wykonywania robót drogowych i mostowych niezbędnych środków lokomocji dla umożliwienia im pomocy i kontroli przebiegu robót w terenie.

e) obsada personalna w ramach dotychczas obowiązujących etatów winna w Prezydiach Powiatowych Rad Narodowych przedstawiać się następująco:

1. Dwóch techników drogowych, którzy prowadzą całokształt zagadnień dotyczących gospodarki na drogach gromadzkich i powiatowych.
2. Jednego pracownika do prowadzenia spraw samochodowych, wydawania pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych, do spraw przewozów mąsy towarowej i rejestracji rowerów.
3. Jednego pracownika do prowadzenia rachunkowości i księgowości dotyczącej realizacji narodowych planów gospodarczych (inwestycje remonty) na drogach i mostach gromadzkich oraz dróg i mostów powiatowych, do sprawozdawczości Wydziału, do spraw kancelaryjno-biurowych.
Kierownictwo Wydziału należy powierzyć jednemu z pracowników wymienionych w punkcie 1—2, wskazanym jednak jest, aby był to pracownik z wykształceniem techniczno-drogowym.

§ 6.

Pracowników drogowych nie należy w okresie sezonu robót drogowych odrywać od ich prac zawodowych do innych prac.

Wykonanie niniejszej uchwały poleca się wszystkim Prezydiom Rad Narodowych i Wydziałowi Komunikacji Drogowej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie.

Za Prezydium R. N.
(—) **Studnicki Czesław**
Zast. Przewodniczącego Prezydium

CZĘŚĆ II.
PUBLIKACJE

18
OBWIESZCZENIE
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie
z dnia 10 marca 1955 r.

o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zakopanego.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie podaje do ogólnej wiadomości, że przystępuje do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru obejmującego:

1. Zakopane w granicach administracyjnych.
2. Część gromady Poronin — dzielnicę Frąckówkę po drogę łączącą Olczę z drogą państwową Nr 13.
3. Część obszaru gromady Zubsuche zawartego między północną granicą Zakopanego, a linią biegnącą potokami Suchym, Rakaszowskim, drogą biegnącą przez dzielnicę Furmanową do polany Gubałowskiej północnym stokiem Gubałówki około 200 m na północ od drogi grzbietowej.
4. Część gromady Kościelisko obejmującą Pająkówkę, Blachówkę, Karpielówkę, granicą biegnącą drogą od szczytu Gubałówki po Nędzówkę, Gronik do wylotu drogi pod Reglami.

Zakres planowania ma obejmować zagadnienia wymienione w art. 5 Dekretu z dnia 2. IV. 1946 r. o planowym zagospodarowaniu przestrzennym kraju (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 109).

Za dzień ogłoszenia przystąpienia do sporządzenia planu uważa się dzień 25 marca 1955 r.

Za Prezydium R. N.
(—) **Studnicki Czesław**
Zast. Przewodniczącego Prezydium

19
OGŁOSZENIA
dotyczące rejestracji nowych stowarzyszeń względnie zmian statutu stowarzyszeń.

Na tablicy urzędowej Prezydium W. R. N. w Krakowie, w budynku przy ul. Basztowej 22, zostały wywieszone w czasie od 20 lutego 1955 r. następujące ogłoszenia:

1. Dnia 9 lutego 1955 r. wpisano do rejestru stowarzyszeń Prezydium W. R. N. w Krakowie pod Nr Rej. 347 stowarzyszenie pn: „Towarzystwo Muzyczne im. M. Karłowicza w Zakopanem".
2. Dnia 19 stycznia 1955 r. zatwierdzono zmiany statutu stowarzyszenia pn: „Towarzystwo Miłośników Historii i Zabytków Krakowa" z siedzibą w Krakowie, nr rej. 101.

OGŁOSZENIA
dotyczące postępowania wywłaszczeniowego:

Na tablicy urzędowej Prezydium WRN w Krakowie w budynku przy ul. Basztowej 22, zostały wywieszone w czasie od dnia 20 lutego 1955 r. następujące orzeczenia w sprawie wywłaszczeń:

1. Orzeczenie Prez. W. R. N. w Krakowie z dnia 14. II. 1955 r. L. Sa. IV/59/190/54 w sprawie wywłaszczenia na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości położonych w gm. kat. Żywiec.
2. Orzeczenie Prez. W. R. N. w Krakowie z dnia 14. II. 1955 r. L. Sa. IV/59/52/54 w sprawie wywłaszczenia na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości położonych na terenie miasta Krakowa a zajętych w czasie wojny na cele regulacji i budowy ulic.
3. Orzeczenie Prez. W. R. N. w Krakowie z dnia 14. II. 1955 r. L. Sa. IV/59/27/54 w sprawie wywłaszczenia na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości położonych w gm. kat. Kraków Dz. XXI Płaszów, Dz. XLIX Prokocim, Dz. XLVII Bieżanów oraz w grom. kat. Bieżanów wieś.
4. Orzeczenie Prez. W. R. N. w Krakowie z dnia 14. II. 1955 r. L. Sa. IV/59/28/54 w sprawie wywłaszczenia na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości położonej w gm. kat. Kraków Dz. XXI Płaszów, przy ul. Prokocimskiej.
5. Orzeczenie Prez. W. R. N. w Krakowie z dnia 14. II. 1955 r. L. Sa. IV/59/101/54 w sprawie wywłaszczenia na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości położonych w gm. kat. Kraków Dz XXI Płaszów, przy ul. Dworcowej.
6. Orzeczenie Prez. W. R. N. w Krakowie z dnia 25. I. 1955 r. L. Sa. IV/59/186/54 w sprawie wywłaszczenia na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości położonych w gm. kat. Wadowice.
7. Orzeczenie Prez. W. R. N. w Krakowie z dnia 17. IX. 1955 r. L. Sa. IV/59/159/54 w sprawie wywłaszczenia na rzecz Skarbu Państwa na cele użyteczności publicznej nieruchomości położonej w Stryszowie kat. 577 pow. żywiecki.

20
OGŁOSZENIA
o unieważnieniu dokumentów:

Wydział Finansowy Prez. W. R. N. w Krakowie, unieważnia kwity od Nr 67 do Nr 100 kwitariusza oznaczonego serią Nr 4462, który to kwitariusz zaginął w Wydziale Finansowym Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Żywcu.

Zmiany terytorialne agencji pocztowych

Z dniem 10 marca 1955 r. wyłączona została miejscowość Niedźwiedzie z zamiejscowego obszaru pocztowego agencji pt. Gwoździec i włączono ją do zamiejscowego obszaru pocztowego urzędu pt. Doły.

Adres Redakcji i Administracji: „Dziennik Urzędowy W. R. N.", Kraków, ulica Basztowa L. 22.

Drukarnia Związkowa, Kraków — 1773 — 26. 3. 1955 — M-6-2742 — 1.560 — druk. odp. A1

Cena 90 gr.